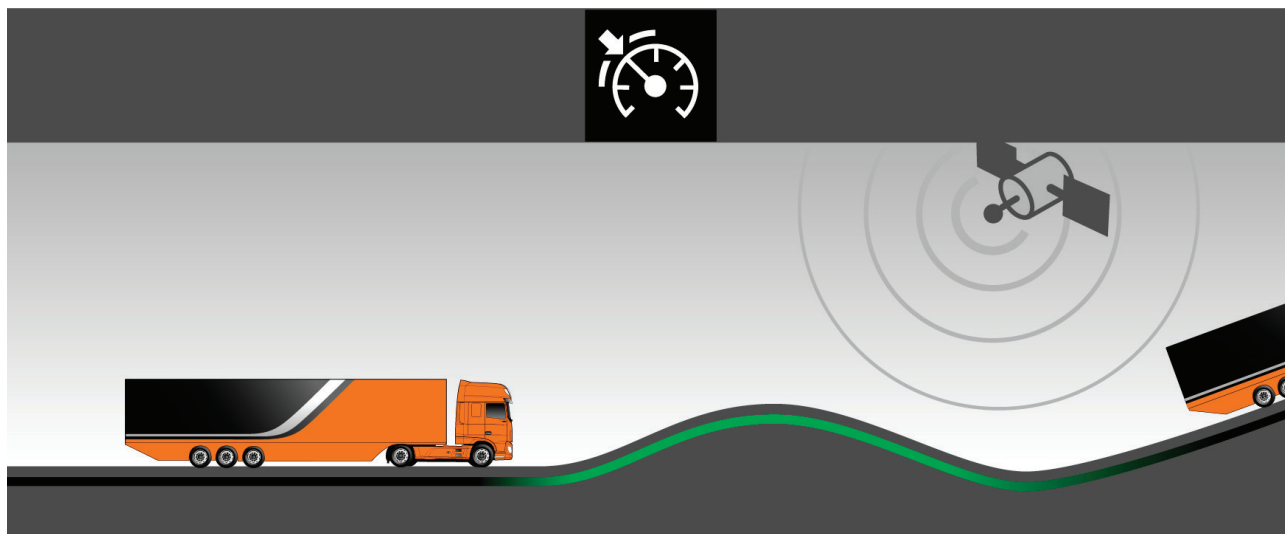


DAF - СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ С ФУНКЦИЕЙ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ



Система адаптивного круиз-контроля и режим контроля движения на склоне помогают водителю легко и непринужденно поддерживать эффективную среднюю скорость движения по холмистой местности. Эти две системы действуют при текущем уклоне дороги и не могут предвидеть даже те изменения, которые находятся непосредственно впереди. Этот недостаток исправлен с введением круиз-контроля с функцией прогнозирования.

Система круиз-контроля с функцией прогнозирования

Система круиз-контроля с функцией прогнозирования (PCC) использует технологию GPS. Подробная информация, содержащаяся в картах автомобильных дорог, используется для определения условий движения, с которыми в ближайшее время встретится автомобиль.

Предвидя предстоящее изменение уклона, PCC может отключить настройки скорости круиз-контроля, изменить алгоритм переключения передач в коробке AS Tronic или инициировать действия EcoRoll, чтобы сэкономить топливо.

При обычной перевозке на дальние расстояния экономия топлива составит около 1,5% процентов. В холмистой местности экономия топлива может достичь 4%.

Как вмешательство круиз-контроля с функцией прогнозирования помогает сэкономить топливо

Предвидя предстоящие изменения дорожных условий, круиз-контроль с функцией прогнозирования может вмешаться следующим образом:

Настройки системы круиз-контроля и режима контроля движения на склоне

Временно разрешает движение автомобиля с более высокой или более низкой скоростью, чтобы снизить общий расход топлива.

- снижает скорость автомобиля перед вершиной холма;
- разрешает движение автомобиля со скоростью выше установленной в настройках круиз-контроля перед началом нового подъема;
- разрешает движение автомобиля со скоростью выше установленной в настройках контроля движения на склоне в конце крутого спуска.

Алгоритм переключения передач коробки передач AS Tronic (Переключение с функцией прогнозирования)

Экономия топлива вследствие более низкой частоты вращения двигателя.

- повышает передачу, если ускорения на следующей передаче достаточно, чтобы достичь вершины холма;
- блокирует повышение передачи на коротких спусках (предвосхищая понижение передачи на следующем подъеме);
- блокирует ненужное понижение передачи сразу перед вершиной (предвосхищая повышение передачи на спуске).

EcoRoll

GPS и информация из дорожных карт позволяют лучше настроить функцию EcoRoll в зависимости от предстоящих уклонов и перепадов высоты, что ведет к улучшению работы функции EcoRoll и, следовательно, большей экономии топлива.